

Paris / Sao Paulo, 8 Eylül 2017

Altyapı: Latin Amerika'da kalkınmanın zayıf yanları

- Bölgede altyapı gelişimi zayıf
- Yatırım oranlarını iyileştirme konusunda kötü bir geçmiş
- Ulaştırma altyapısı ve diğer altyapılardaki yetersiz kalite rekabet gücünü kısıtlıyor
- Temiz enerji kaynakları, altyapıyı geliştirmenin yolunu açabilir
- Kamu – özel sektör ortaklıkları kısıtlı kamu bütçeleri için bir çözüm olabilir
- Hükümetlerin özel sektör yatırımlarını çekebilmek için yolsuzlukla mücadele önlemlerini güçlendirmeleri ve şeffaflığı arttırmaları gerekiyor

Son yıllardaki kırılğan performans bölgenin rekabet gücü ile ilgili sorunlarını ön plana çıkarıyor. Arjantin, Brezilya, Şili, Kolombiya, Ekvador, Meksika ve Peru'daki altyapı zayıflıkları neler?

Latin Amerika ekonomilerindeki büyüme dönemi, yaklaşık olarak 2014 yılına kadar devam eden on yıllık bir süre boyunca yaşanan canlı emtia döngüsü sırasında gerçekleşmiştir. Ancak bu güçlü performans çağı beraberinde altyapı iyileşmeleri sağlamamıştır.

2014 yılının ortalarından itibaren, uluslararası fiyatlardaki düşüşler bölgedeki ekonomik faaliyetler üzerinde önemli yansımalar sebep olmuş ve bölge ekonomilerinin kırılğanlıklarını ortaya çıkarmıştır. Bunun sonucunda para birimlerinde yaşanan değer kayıpları imalat mallarının rekabet gücünü arttırmaya yeterli olmamış ve ticaret dengelerinin bozulmasına yol açmıştır.

İşgücü düzenlemeleri, ağır vergiler, genel eğitim düzeyi, karmaşık bürokrasi ve yetersiz altyapı gibi iş faaliyetleri için olumsuz sonuçlar doğuran bir dizi etkenin bileşimi bölgedeki zorlukları daha da ağırlaştırmıştır. Latin Amerika ve Karayipler Ekonomik Komisyonu (ECLAC) bölgenin 2012 ile 2020 yılları arasında GSYH'sının yüzde 6,2'sini altyapıya yatırması gerektiğini tahmin etmektedir. Ancak şu anda bölgedeki önemli ekonomilerin hiçbiri GSYH'sının yüzde 3'ünden fazlasını altyapı yatırımına harcamamaktadır.

Yetersiz liman altyapısı ve diğer ulaştırma ağları altyapısı rekabet gücünü kısıtlıyor

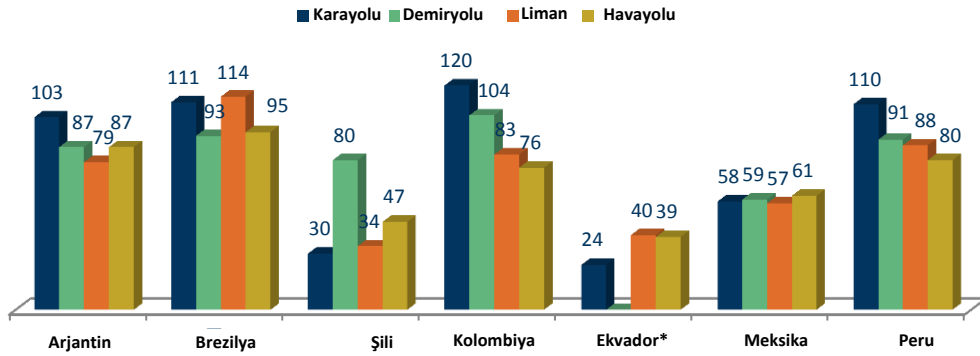
Küresel rekabetçilik endeksi altyapıların çeşitli yönlerini analiz etmekte ve aşağıdaki zorlukları vurgulamaktadır:

- 1) Arjantin, Brezilya, Kolombiya ve Peru'da ulaştırma altyapısı açık bir şekilde yetersizdir
- 2) Yol kalitesi bölgedeki ülkelerin yumuşak karnını oluşturuyor
- 3) Liman altyapısının kötü kalitesi Brezilya'da özellikle önemli bir sorun oluşturuyor. Bazen bir ürünü yurt dışına taşımak ülke içinde başka bir eyalete taşımaktan daha ucuz oluyor

Ulaştırma altyapısının kalitesi, 2016 - 2017 (138 ülkenin sıralaması)

Kaynak: Dünya Ekonomik Forumu

*Ekvadorun demiryolu verisi bulunmamaktadır



Temiz enerji altyapıları: Kalkınma fırsatı

Bölgede elektrik üretimi hidro ve termik kaynaklara yüksek derecede bağımlıdır; ancak dünyanın diğer bölgelerinde de olduğu gibi bu bağımlılığın güç kaybetmesi beklenmektedir. Termik enerji genellikle yüksek maliyet ve daha fazla kirlilik getirmekle birlikte, hidroelektrik santrallerin yapımı çevresel etkilerinden dolayı sıklıkla yerel toplulukların tepkisini çekmektedir. Ayrıca, son yıllarda birçok ülke El Niño hava olayının sebep olduğu uzun süreli kuraklıklardan etkilenmektedir. Bu olaylar hidroelektrik potansiyeline güvenmenin getireceği riskleri ortaya çıkarmıştır.

Şili temiz enerji kaynaklarının geliştirilmesi konusunda çalışmalar yapan ülkelerden birisidir. Şili Hükümeti 2025 yılına kadar elektriğinin yüzde 20'sini hidro dışı yenilenebilir kaynaklardan üretme yönünde bir hedef belirlemiştir. Enerji üretim maliyetinin mevcut seviyelere göre üçte bir oranında düşmesi beklenmektedir. **Arjantin** de yenilenebilir enerji kaynakları alanında parlak perspektiflere sahiptir. Ülke Mauricio Macri'nin liderliği altında bir yenilenebilir enerji ihale programı başlatmıştır. Geçtiğimiz yıl gerçekleştirilen ilk iki ihalede 4 milyar ABD\$ değerinde 59 proje ihaleye açılmıştır

Yatırım ihtiyaçları: Sınırlı kamu bütçelerinin çaresi KÖO

Kamu harcamalarının baskı altına girmesi ile birlikte, Kamu-Özel Sektör Ortaklıkları (KÖO) bölgede güç kazanmıştır. Bununla birlikte, şeffaflığın olmaması, cazip olmayan koşullar ve sınırlı finansman kaynakları özel yatırımların artırılabilmesi için ele alınmayı bekleyen sorunlardan bazıları olarak öne çıkmaktadır.

Economist İstihbarat Biriminin KÖO göstergelerine göre, Şili ve Kolombiya Latin Amerika'da kamu – Özel sektör ortaklıklarına en hazır ülkeler olarak görünmektedir. Raporun 2017 sayısı, bölgede sektörün istikrarlı bir şekilde geliştiğini ancak KÖO sürecinin genelinde şeffaflığın

arttırılması için yapılması gereken iyileştirmeler olduğunu belirtmektedir.

Yolsuzluk skandalları yatırımlarda gecikmelere yol açmakta ve yabancı yatırımcılar arasında güvensizlik duygusuna yol açmaktadır. Kamu – Özel sektör ortaklıklarına duyulan güven ve ilgiyi koruyabilmek için, etkili cezalandırıcı önlemler büyük önem taşımaktadır.

Altyapı yatırımlarının sonuçlarının iyileştirilmesi

Altyapı yatırımları yoluyla elde edilen sonuçları optimize edebilmek için ele alınması gereken önemli hususlar bulunmaktadır:

- *Altyapı yatırımları için kullanılabilir finansman araçlarının çoğaltılması*

Özel yatırımları desteklemeye yönelik finansal olanaklarda genel anlamda görülen eksiklikler girişimciler tarafından en önemli engel olarak ifade edilmektedir.

- *Yeni yatırımcıların çekilmesi*

İhaleler sırasında rekabetin canlandırılabilmesi amacıyla yeni potansiyel yatırımcıların çekilmesi gerekmektedir.

- *Politika yapıcıların daha cazip koşullar oluşturmaları gerekmektedir*

Cazip getiriler ve açık düzenleyici çerçeveler özel yatırımcılar arasında daha fazla ilginin yaratılmasına yardımcı olacaktır.

- *Şeffaflığın artırılması, iç kuralların ve uyumun iyileştirilmesi*

Bu alanlarda atılacak adımlar altyapı inşaat projelerinde aşırı faturalandırma ve/veya yolsuzluk durumları ile mücadele edilmesine yardımcı olacaktır.

MEDYA İRTİBAT:

Leyla ZERGER SİDAL – T. +90 (212) 385 99 60 leyla.zerger@coface.com

Ticari alacak (kredi) sigortası alanında dünyadaki en yaygın şirket olan Coface Grubu, firmalara hem iç pazar hem de ihracat müşterilerinden doğan alacaklarının ödenmeme (temerrüt) riskine karşı küresel çözümler sunmaktadır. Grup 2016 yılında 4.300 çalışanının desteği ile 1.411 milyon €'luk konsolide ciro açıklamıştır. Doğrudan veya dolaylı olarak 100 ülkede faaliyet gösteren Grup, 200'e yakın ülkedeki 50.000'in üzerinde şirketin ticaretini güvence altına almaktadır. Coface şirketlerin ödeme alışkanlıkları hakkındaki bilgi birikimine ve müşteriler ile borçluları en güncel şekilde izleyen 660 analistin ve risk değerlendirme uzmanının deneyimlerine dayalı olarak her üç ayda bir ülke risk değerlendirmeleri yayınlamaktadır.

www.coface.com.tr



Coface SA. is listed on Euronext Paris – Compartment A
ISIN: FR0010667147 / Ticker: COFA