

Paris, 9 Ekim 2018

ABD'nin korumacılık politikası: Hedeflenen ülkelerin ticaret ortakları üzerinde önemli zincirleme etkiler yaşanıyor

- **Artan korumacılık hem gelişmiş hem de yükselen çok sayıda ekonomiyi etkiliyor**
- **2016 ile 2018 yılları arasındaki sert artış ile birlikte, ABD tarafından ithalat tarifelerinin kullanımı 2009 yılından bu yana iki katına çıktı. Ancak bu tarifeler halen dünya genelinde uygulanan korumacı önlemlerin sadece altıda birini oluşturuyor**
- **ABD ithalat tarifelerinin dolaylı bir etkisi olarak, artan gümrük vergilerinin hedefinde yer alan ülkelere ortak ülkeler tarafından yapılan ihracatta azalma olmuştur. Coface'ın yaptığı tahminler ABD'nin ithalat tarifelerinde yapılan yüzde 1'lik bir artışın, hedef ülkelere ortak ülkelere yapılan ihracatta yüzde 0,5'lik bir azalmaya yol açtığını göstermektedir.**
- **Ulaştırma (yüzde -4,4) ve makine (yüzde -3,7) sektörleri özellikle etkileniyor**

Dünya genelinde hâlihazırda uygulamada olan korumacı önlemlerin net sayısı 2010 yılına göre 2,5 kat daha fazladır¹. Çoğu gelişmiş ekonomide (ABD, Batı Avrupa, Japonya, Kanada ve Avustralya gibi) ve birçok büyük gelişmekte olan ülkede (Brezilya, Arjantin ve Hindistan), korumacı önlemlerden etkilenen ithalatın payı, kayırmacı önlemlerden faydalanan ithalatın payından daha yüksektir. Bununla birlikte, bazı Güneydoğu Asya ülkeleri (Vietnam, Filipinler ve Kamboçya gibi), Rusya ve bazı Latin Amerika ülkeleri (Meksika, Kolombiya ve Peru gibi) bu eğilimi takip etmemektedir. İthalat için uygulanan gümrük vergilerinin arttırılması, korumacı önlemler arasında öne çıkmaktadır. Bunlar halen diğer araçlara göre biraz daha az uygulanmalarına rağmen, kullanım oranları son dokuz yıl içerisinde iki katına çıkmıştır (2009 yılında uygulanan toplam önlemlerin yüzde 8'ini oluştururken Eylül 2018 itibariyle yüzde 16'sını oluşturmaktadır). Beklenebileceği gibi, Amerika Birleşik Devletleri'nde özellikle 2016 ile 2018 yılları arasında ithalat tarifelerindeki bir hızlanma dikkati çekmektedir söz konusu dönemde ithalat tarifeleri yüzde 5,4'ten yüzde 12,5'e yükselmiştir. Donald Trump'ın Başkan seçilmesi sonrasındaki bu dönem ülkenin ticaret politikalarında bir dönüm noktası oluşturmaktadır. Aynı zamanda, bölgesel ticaret anlaşmalarının sayısının artmaya devam etmesi ile birlikte, ticaret engellerinin gevşetilmesi şu anda serbest ticaret ağlarının ve çok uluslu üretim zincirlerinin teşvik edilmesinde en yaygın olarak kullanılan araç durumundadır.

ABD'de gümrük vergilerinde son zamanlarda yaşanan artışın tetiklediği korumacılıktaki artış, üretim zincirlerinde yer alan birçok ülkenin etkileneceği yönünde endişelere yol açmaktadır. Doğrudan etkilere ek olarak, Coface tarife artışlarının 63 ülkedeki 12 iş sektörünün katma

¹ Korumacılık önlemlerinin sayısı ile serbest ticareti teşvik etmek için uygulamaya konulan önlemler arasındaki fark;
Kaynak: Global Trade Alert

değerli ihracatı üzerinde dolaylı olumsuz etkilerini tespit etmiştir. ABD'nin herhangi bir ülkeye yönelik tarife engellerinde uygulanan bir puanlık artış, gümrük vergilerinin hedeflediği ülkeye ortak bir ülke tarafından yapılan katma değerli ihracatta yüzde 0,46'lık bir azalma ile sonuçlanmaktadır (diğer tüm koşullar eşit tutulduğunda). Bu tahmin imalat sektörleri ile sınırlı tutulduğunda, düşüş oranı yüzde 0,6 olmaktadır.

Coface Baş Ekonomisti Julien Marcilly konu ile ilgili olarak şu yorumlarda bulunmuştur: *"ABD tarifelerinin hedeflediği ülkeler ile ticaret yapan ortakların katma değerli ihracatı üzerindeki dolaylı etkiler, beklenebileceği gibi doğrudan etkilerden daha düşük olsalar da yine de önemli düzeydedir. Bu durum ortak ülkelerin ihracatlarının bir bölümünü ABD'nin tarife engellerinden etkilenmeyen başka tedarikçi ülkelere yönlendirme olasılıkları ile açıklanabilir. Bu, ortak ülkelerin ihraç ettikleri ara mallar üzerindeki bulaşma etkisini azaltmalarına olanak tanıyacaktır."*

Dolaylı etkiler, karmaşık birçok uluslu üretim zinciri içerdiğinden dolayı (otomotiv sektörünü de içeren) ulaştırma sektöründe özellikle yaygındır. Eğer ABD'nin belirli bir ülkeye yönelik ulaştırma sektörü tarifelerinde bir puanlık artış yapılırsa, bu ilgili ülkeye ortak bir ülkenin yapacağı katma değerli ihracatta ortalama yüzde 4,4 bir azalmaya yol açabilecektir. Bir örnek vermek gerekirse, Almanya, Japonya ve Amerika Birleşik Devletleri, ABD'nin Çin'in otomotiv ihracatına uyguladığı tarife engellerinin dolaylı etkilerinden en fazla etkilenen üç ülkedir. Makine, madencilik ve kâğıt-ahşap sektörleri de sırasıyla yüzde -3,1, yüzde -3,1 ve yüzde -2,4'lik esneklik oranları ile etkilenmektedirler. Elektronik sektörü (yüzde -1,4) bakımından, Vietnam, Güney Kore, Japonya, Tayvan ve Tayland, ABD'nin Çin'in telefon ihracatına uyguladığı tarifelerin dolaylı etkilerinin en büyük mağdurları olacaktır. Öte yandan, dolaylı etkiler gıda ürünleri için daha düşük düzeydedir ve metal, kimya ve tarım ürünleri için nispeten önemsiz seviyelerdedir.

MEDYA İRTİBAT:

Verda YAKAR – T. +90 (212) 385 99 10 verda.yakar@coface.com

Coface: Birlikte Ticareti Geliştirmek İçin

70 yıllık deneyimi ve güçlü ağı, Coface'ı ticari alacak sigortası alanında ve küresel ekonomide bir referans noktası haline getirmiştir. Sektördeki en çevik küresel ticari alacak sigortası ortağı olma hedefiyle Coface uzmanları dünya ekonomisinin nabzını tutarak 50.000 müşterisinin başarılı, sürekli olarak büyüyen ve dinamik iş faaliyetleri geliştirmelerini desteklemektedir. Grubun hizmetleri ve çözümleri, şirketleri koruyarak hem yurt içi piyasalarda hem de ihracat pazarlarında satış yapma olanaklarını arttırmak için kredi kararları almalarına yardımcı olmaktadır. 2017 yılında Coface 100 ülkedeki yaklaşık 4.100 çalışanı ile 1,4 milyar €'luk bir ciro kaydetmiştir.

www.coface.com.tr



Coface SA. is listed on Euronext Paris – Compartment B
ISIN: FR0010667147 / Ticker: COFA