

Asya Kurumsal Ödeme Araştırması 2021:

Kurumsal ödemelerdeki gecikme trendi durdu; şirketler önlerinde daha parlak bir gelecek görüyorlar, fakat riskler ve belirsizlikler de devam ediyor

Paris, 5 Temmuz 2021 – Coface'ın Ekim 2020 ile Mart 2021 arasında yaptığı 2021 Asya Kurumsal Ödeme Araştırması, bir pandemi yılı içerisinde Asya Pasifik bölgesindeki 2.500 şirketin ödeme davranışları ve risk yönetimi uygulamalarındaki evrime ve değişime ışık tutuyor. Anket çalışmasına, Asya Pasifik bölgesindeki dokuz ayrı ülkeden (Avustralya, Çin, Hong Kong SAR, Hindistan, Japonya, Malezya, Singapur, Tayland, Tayvan) ve 13 ayrı sektörden şirket katıldı.

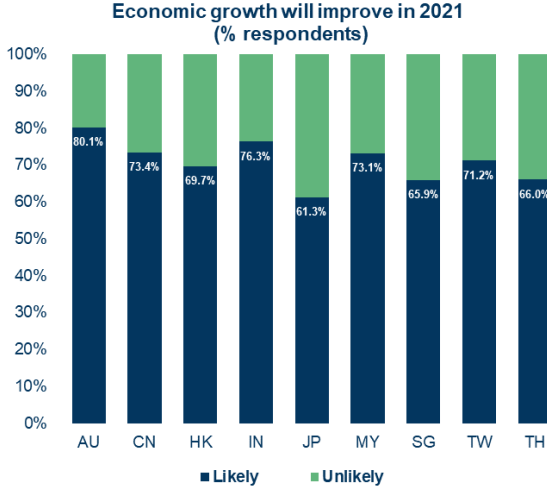
COVID'in etkilerine rağmen ödeme gecikmelerinde aşırı uzama etkisi yok

Ankete katılanların %65'i aynen 2019 yılında olduğu gibi 2020 yılında da ödemelerinde gecikme yaşadıklarını belirttiler. **Coface'ın yaptığı anket çalışması, zayıflayan ekonomik ortama rağmen, hükümetlerin salgına karşı uyguladıkları güçlü politikalar sayesinde, vadesi geçmiş ödemelerin ortalama süresinin beş yıl gibi düşük bir seviyeye gerilediğini ve ödeme gecikmelerinde 2020 yılında bir toparlanma olduğunu göstermektedir.** Araştırma kapsamına alınan dokuz ekonominin altısında ve 13 sektörün onunda daha kısa ödeme gecikmeleri gözlemlendi. Bu trend, kısmen, hem pandeminin ticari faaliyetler üzerindeki etkisini yumuşatmak için uygulanan sağlam ve eşgüdümlü hükümet politikalarının, hem de şirketlerin risk yönetimini sıkılaştırmaya ve nakit akışının esnekliğini güçlendirmeye yönelik çabalarının bir sonucudur. Asya Pasifik bölgesinde ödeme gecikmeleri ortalama süresinin 2019'da 85 günden 2020 yılında 79 güne düşmesi de bu daha sıkı politikanın bir yansımasıdır ve bu süre 2015 yılından beri kaydedilen en kısa süredir.

Bununla birlikte, Avustralya ve Hong Kong'da alacak risklerinde bir yükselme oldu. Bu iki ülke de, geciken ödemelerde kuwetli bir artış ve daha da önemlisi, aşırı uzun ödeme gecikmelerinde (180 günü aşan gecikmeler) yıllık cironun %2'sinin de üzerine çıkan keskin bir yükselme rapor ettiler. Coface'ın deneyimlerine göre, aşırı-uzun ödeme gecikmelerinde borçların %80'i asla geri ödenmemektedir. Bu arada, pandemiden en sert şekilde etkilenen **perakende, inşaat ve nakliye** sektörlerinde aşırı uzun ödeme gecikmeleri yıllık cirolarının %2'sinin üzerine çıkan çok büyük artışlar gözlemlendi **ve bu da nakit akış risklerindeki artışa işaret ediyor.**

2021 yılında ekonomik toparlanma: En iyimser olanlar otomotiv sektörü ve Avustralya'daki şirketler

2020 yılı ekonomiler ve toplumları sarsan COVID-19 şokuyla karakterize oldu. Genellikle kademeli seyreden ve daha az derinliklere inen önceki resesyonların aksine, pandemi resesyonu COVID-19'un kendine özgü özelliklerinden dolayı hızlı ve derindi. Ankette, şirketlere, COVID-19 salgınının ticari faaliyetleri üzerindeki etkileri soruldu. Japonya ve Tayvan'da şirketlerin satışlarını ve nakit akışlarını etkileyen temel sebep talepteki daralma iken, Çin'de en çok işaret edilen sebep malzeme fiyatlarındaki artışı. Pek çok şirketin göçmen işçilerin işgücüne dayandığı Hindistan'da, ankete katılanların ifade ettikleri temel etki, ticari faaliyetlerini kesintiye uğratan kapanma tedbirlerinden dolayı işgücünün yetersiz olmasıydı.



Sağlam ve eşgüdümlü politika uygulamaları, dijitalleşmeye geçişin hızlanması ve ülkelerin katı kapanma tedbirlerinin ardından ulusal ekonomilerini parça parça tekrar açmalarıyla, toparlanma hızlı başladı, fakat düzensizdi. **Yine de şirketler 2021 yılında ekonomik büyümenin artmasını bekliyorlar. Ankete katılanların %80'inin daha yüksek büyüme oranı beklediği Avustralya firmaları en iyimser olanlar ve onları Hindistan (%76), Çin (%73), Malezya (%73) ve Tayvan (%71) izliyor. Öte yandan, sadece Japonya'da ankete katılanların üçte ikisinden daha azı (%61) 2021 yılında ekonomik büyüme oranında bir artış bekliyor.**

Sektörlere baktığımızda, **gelecek yılın satışlarına en yüksek güvenin otomotiv**

sektöründe duyulduğunu görüyoruz; bu sektörden ankete katılanların %66'sı bir iyileşme ve artış bekliyorlar. Otomotiv sektörünü enerji (%64), metal (%64), kağıt (%63) ve ilaç (%61) endüstrileri takip ediyor. Gelecek 12 ay içerisinde nakit akışlarında düzelmeye bekleyen şirketlerin en yüksek oranı her birinde %55 ile otomotiv, tarımsal gıda ve ilaç sektörlerinde görülürken bu sektörleri metal (%53), kağıt (%52) ve kimyasal maddeler (%51) izliyor.

Bilişim & iletişim ekipmanları ihracatı Asya'da büyümenin itici gücü olmayı sürdürüyor, fakat riskler hâlâ devam ediyor

İş koşullarında normalleşmeye doğru devam eden eğilimle birlikte, bölgenin 2020 yılında daralma gösterdikten sonra pozitif bir büyüme döngüsüne girmesini bekliyoruz. **Büyüme hızı, 2020 yılı içinde araştırma konusu dokuz ekonomi içinde en keskin daralmanın gözlemlendiği Hindistan'da en yüksek (+%9,0) oranda olacak.** Bu ülkeyi Çin (+%7,5), Singapur (+%6,3), Tayvan (+%5,6), Avustralya (+%5,0), Hong Kong (+%4,8), Malezya (+%4,6), Japonya (+%2,7) ve Tayland (+%2,2) izleyecek.

Uzaktan çalışma ve uzaktan öğretime yönelik global eğilimler bilişim ve iletişim (BİT) cihazları ve ekipmanlarına global talebi artırmaya devam ettiği için Asya'da ekonomik toparlanmanın kilit itici gücü dış talep olmuştur. Bu da, bu bölgede BİT ürünleri ve cihazlarının önde gelen ihracatçıları olan Çin (+%40 YTD), Tayvan (+%21 YTD), Malezya (+%28 YTD) ve Singapur (+%9 YTD) gibi çeşitli ekonomilerin bu eğilimden büyük faydalar sağlamalarıyla sonuçlanmıştır. Sermaye yatırımlarındaki artış da elektronik ve elektrikli makine ve cihazların satışını patlatmıştır. Bununla birlikte, emek piyasasındaki toparlanma daha zayıf kaldığı ve Asya Pasifik bölgesinin büyük kısmı dolaşım ve hareket üzerindeki kısıtlamaları yeniden koyduğu için, özel tüketim harcamalarındaki toparlanma çok daha kademeliydi ve imalat ve ihracattaki artışın gerisinde kaldı. Uluslararası seyahatler üzerindeki engeller büyük ölçüde devam ediyor ve bu da turizm sektörünün toparlanmasına engel oldu.

Coface Asya Pasifik Bölgesi Ekonomisti Bernard Aw; *"Bizim ana senaryomuz, 2021 yılının ikinci yarısında artık yeni COVID-19 enfeksiyonu dalgalarının olmayacağı ve aşılamadaki artışın ekonomik toparlanmanın esnekliğini artırdığı varsayımlarına dayanmaktadır. Asıl sorun, güncel ortamın hâlâ tahmin edilebilir olmamasıdır. Ayrıca, Asya'da ihracat artışlarını sınırlandırabilecek*

global yarı-iletken kıtlığı ve şirket kâr marjlarını baskılayabilecek ve talebe yük olabilecek yükselen emtia fiyatları gibi artan risklerin mevcut olduğunu ve bunların da toparlanmaya engel olduklarını da gözlemliyoruz” dedi.

MEDYA İRTİBAT:

Verda YAKAR – T. +90 (216) 251 99 10 verda.yakar@coface.com

Coface: Birlikte Ticareti Geliştirmek İçin

75 yıllık deneyimi ve güçlü ağı, Coface'ı ticari alacak sigortası alanında ve küresel ekonomide bir referans noktası haline getirmiştir. Sektördeki en çevik küresel ticari alacak sigortası ortağı olma hedefiyle Coface uzmanları dünya ekonomisinin nabzını tutarak 50.000 müşterisinin başarılı, sürekli olarak büyüyen ve dinamik iş faaliyetleri geliştirmelerini desteklemektedir. Grubun hizmetleri ve çözümleri, şirketleri koruyarak hem yurt içi piyasalarda hem de ihracat pazarlarında satış yapma olanaklarını arttırmak için kredi kararları almalarına yardımcı olmaktadır. 2020 yılında Coface 100 ülkedeki yaklaşık 4.450 çalışanı ile 1.45 milyar €'luk bir ciro kaydetmiştir.

www.coface.com.tr

Coface SA. is listed on Euronext Paris – Compartment B
ISIN: FR0010667147 / Ticker: COFA

